



Comunicado 77

SECTOR

Sector Federal Ferroviario

(15 de junio de 2022)

CGT

NO A LA CRIMINALIZACIÓN DEL PERSONAL DE CIRCULACIÓN Y CONDUCCIÓN CUANDO SE PRODUCE UN ACCIDENTE

CGT DENUNCIA Y SE OPONE A QUE LAS PERSONAS TRABAJADORAS SEAN PERMANENTEMENTE SEÑALADAS EN ESTAS SITUACIONES

El pasado día 12 de junio se produjo un lamentable accidente a la salida de la estación de Vila-seca, con la colisión de una máquina aislada perteneciente a FGC y un tren de regional que salía de la estación en dirección Vinaroz y con origen Barcelona.

El accidente, afortunadamente, no supuso pérdida de vidas, más allá de las heridas de 26 viajeros y viajeras, de diversa consideración, que ya se encuentran dados de alta, excepto una persona hospitalizada cuya recuperación va en buena dirección. Con todas ellas nos solidarizamos y esperamos una rápida mejora de sus heridas.

Lo que sí que está ocurriendo, es la cascada de noticias de **ciertos medios de "comunicación", ávidos de carroña, que buscan culpables en el eslabón más frágil, l@s trabajador@s**. Hemos pasado de acusar a un@ de l@s maquinistas de saltarse un "semáforo en rojo" a acusar a un responsable del CTC de hacer caso omiso de las advertencias del maquinista diciendo que no le funcionaban los frenos y no accionar las agujas para desviar la máquina.

Estas "informaciones" no parten de la nada y tienen siempre un origen que ya estamos acostumbrad@s a conocer. **Las propias empresas, ante la insistencia de la prensa, comienzan a dar pequeñas píldoras envenenadas** de una investigación, teóricamente de carácter interno e inconclusa, **para que el/la acusad@ sea el de siempre**.

Es lo más fácil, ya lo hicieron en el trágico accidente de Angrois y lo van repitiendo en todos los que ocurren, para desviar y tapar la vergüenza que supone el absoluto maltrato que el ferrocarril público recibe de unos gestores y una clase política corrupta y carroñera, desviando la inversión al tren elitista y a sus amig@s constructores/as, privatizando y entregando la seguridad a empresas privadas, recortando la inversión en infraestructura, material, personal, etc. jugando con la vida de la gente y abandonando el ferrocarril convencional, un ferrocarril en el que el personal ferroviario sí creemos y en el que continuamos trabajando con una profesionalidad intachable a pesar de todas las trabas que nos encontramos a diario, y que resulta ser el que usa el 95% de la población.

La complicidad de los medios de "intoxicación" generalistas es imprescindible, mirando hacia otro lado y silenciando las movilizaciones y denuncias que en este sentido vienen protagonizando tanto CGT como otros colectivos sociales y ecologistas.

Sirva el presente comunicado para solidarizarnos con las personas que día a día sacan el ferrocarril adelante a pesar de sus gestores y políticuchos que toman las decisiones en sentido contrario, ya que CGT apoya sin ningún tipo de matiz la profesionalidad del colectivo ferroviario. **Que busquen en sus miserias liberalizadoras, donde reside realmente el motivo de estas desgracias.**

CGT CON LA DIGNIDAD Y PROFESIONALIDAD DEL PERSONAL DE CIRCULACIÓN Y CONDUCCIÓN

